|  |  |
| --- | --- |
| **SCHEDA TECNICA DESCRITTIVA****ACCESSORI PER SISTEMI GHP AISIN** | **MODELLO** |
| **Descrizione**  | **PAF12** |
| **Supporti Antivibranti e Giunti antisonici**Dispositivi antivibranti monomolla telescopici per isolare medie e basse frequenze specifico per GHP Aisin 8 HP – 10 HP – 13 HP.Corpo elastico protetto da una struttura solida e compatta. Base e coperchio in acciaio zincato. Contenitore molla in elastomero termoplastico con proprietà fisico meccaniche ottime e costanti nel tempo, resistente all’invecchiamento atmosferico, all’ozono, agli idrocarburi, ai grassi organici, ai detergenti, agli alcoli, alle basi, ai raggi UV, elevato grado di isolamento elettrico, termico e a temperature che vanno dai -50 ai +120 °C.Sotto carico il coperchio scorre sul contenitore molla in modo da garantire continuità di isolamento e resistenza alle spinte tangenziali.La vite consente l’ancoraggio alla macchina da isolare e la messa in piano dei vari punti di appoggio.Adatti per l’installazione all’esterno e/o in ambienti chiusi insalubri o con elevata percentuale di nebbie saline, di piccoli ventilatori, unità condensanti medio piccole, pompe ecc. |  |
| **Caratteristiche tecniche** |  |
| * Molla in acciaio armonico UNI EN 10270-1 SH con superficie protetta da trattamento cataforetico.
* Bussola conica bloccamolla.
* Coperchio in acciaio zincato con sede filettata M8, M10 o M12
* Scodellino in acciaio zincato, interposto tra la molla e il coperchio, utilizzato per caricare la molla.
* Contenitore molla in elastomero con profilo idoneo a ricevere ad incastro il coperchio.
* Piastra base in acciaio zincato, dotata di cave per l’ancoraggio verso terra.
* Vite zincata per registrare il livello della macchina sospesa.
* Cuscinetto in neoprene, applicato alla piastra base. Il cuscinetto presenta peduncoli deformabili antiscivolo, che consentono all’antivibrante di stazionare per attrito.
* Peso 0,96 Kg
* Altezza 91 mm
* Costante Elastica (Kg/mm) 11,8
* Carico statico massimo 224 Kg
* Deflessione massima (mm) 19
 |  |