|  |  |
| --- | --- |
| **SCHEDA TECNICA DESCRITTIVA****UNITÀ INTERNA PER SISTEMI VRV CON GHP AISIN** | **MODELLO** |
| **Descrizione**  | **AXJP36** |
| **Unità Cassetta a 4 Vie (600 x 600)*** Carrozzeria in lamiera d’acciaio zincato rivestita di materiale termoacustico di polistirene espanso, pannello decorativo di colore bianco avorio, lavabile, antiurto, di fornitura standard. Griglia con ripresa centrale, dotata di filtro a lunga durata in rete di resina sintetica resistente alla muffa, lavabile; mandata tramite le aperture sui quattro lati con meccanismo di oscillazione automatica dei deflettori, orientabili verticalmente tra 0° e 60°, con i quali è possibile ottenere un flusso d’aria in direzione parallela al soffitto, con un ampio raggio di distribuzione, prevenendo – al contempo – la formazione di macchie sul soffitto stesso e di correnti d’aria. E’ possibile chiudere una o due vie per l’aria per facilitare l’installazione negli angoli. Possibilità di diluizione con aria esterna in percentuale pari al 10-15% del volume d’aria circolante.
* Valvola di laminazione e regolazione dell’afflusso di refrigerante con motore passo-passo, 2000 passi, pilotata da un sistema di controllo a microprocessore con caratteristica PID (proporzionale-integrale-derivativa) che consente il controllo della temperatura ambiente con la massima precisione (scostamento di +/- 0,5° C dal valore di set point), raccogliendo i dati provenienti dai termistori sulla temperatura dell’aria di ripresa, sulla temperatura della linea del liquido e sulla temperatura della linea del gas.
* Sonda di temperatura ambiente posta sulla ripresa dell’unità. In funzione delle effettive necessità deve essere possibile scegliere se utilizzare la sonda a bordo macchina o a bordo comando remoto a filo, ad essa connessa.
* Termistori temperatura dell’aria di ripresa, temperatura linea del liquido, temperatura linea del gas
* Ventilatore turbo con funzionamento silenzioso e assenza di vibrazioni, a due velocità, mosso da un motore elettrico monofase ad induzione direttamente accoppiato, dotato di protezione termica, potenza erogata dal motore di 55 W, livello di pressione sonora (A/B) dell’unità non superiore a 30/25 dB(A) .
* Scambiatore di calore in controcorrente costituito da tubi di rame internamente rigati HI-X Cu ed alette in alluminio ad alta efficienza.
* Pompa di sollevamento della condensa con protezione a fusibile e prevalenza fino a 750 mm di fornitura standard.
* Sistema di controllo a microprocessore con funzioni di diagnostica, acquisizione e analisi dei messaggi di errore, segnalazione della necessità di manutenzione; storico dei messaggi di errore
* per l’identificazione dei guasti; possibilità di interrogare i termistori tramite il regolatore PID. Fusibile di protezione della scheda elettronica, assorbimento elettrico nominale in raffreddamento 73 W e in riscaldamento 64 W.
* Collegamento al sistema di controllo tramite bus di comunicazione di tipo non polarizzato.
* Possibilità di controllo dei consumi tramite collegamento a comando centralizzato.
* Gestione del funzionamento via web tramite collegamento a comando centralizzato.
* Possibilità di interfacciamento con bus di comunicazione per sistemi BMS (Bulding Management Systems) a protocollo LONworks® e BACnet.
* Contatti puliti per arresto di emergenza.
* Dichiarazione di conformità alle direttive europee 89/336/EEC (compatibilità elettromagnetica), 73/23/EEC (bassa tensione) e 98/37/EC (direttiva macchine) fornita con l’unità.
 |  |
| **Caratteristiche tecniche** |  |
| * Potenza frigorifera 3,6 kW
* Potenza termica 4,0 kW
* Dimensioni (AxLxP) 260x575x575 mm

 Con pannello 315x700x700* Portata d’aria (Min/Max) 420/600 m³/h
* Peso 16,5 Kg
* Diametro Tubazioni Liquido: 6,4 mm Gas: 12,7 mm
* Refrigerante R 410 A
* Alimentazione 220-240 V monofase a 50 Hz
 |  |