|  |  |
| --- | --- |
| **SCHEDA TECNICA DESCRITTIVA****UNITÀ INTERNA PER SISTEMI VRV CON GHP AISIN** | **MODELLO** |
| **Descrizione**  | **AXMP56** |
| **Unità Canalizzabile Alta Prevalenza*** Carrozzeria in lamiera d’acciaio zincato con isolamento termoacustico in fibra di vetro. Aspirazione dal lato posteriore della macchina, mandata sul lato anteriore, entrambi con canalizzazione fissa. Equipaggiata di quattro staffe per il fissaggio; attacchi per il fluido refrigerante (del tipo a cartella) e quadro elettrico in posizione per accesso facilitato per le operazioni d’installazione e manutenzione.
* Valvola di laminazione e regolazione dell’afflusso di refrigerante con motore passo-passo, 2000 passi, pilotata da un sistema di controllo a microprocessore con caratteristica PID (proporzionale-integrale-derivativa) che consente il controllo della temperatura ambiente con la massima precisione (scostamento di +/- 0,5° C dal valore di set point), raccogliendo i dati provenienti dai termistori sulla temperatura dell’aria di ripresa, sulla temperatura della linea del liquido e sulla temperatura della linea del gas.
* Sonda di temperatura ambiente posta sulla ripresa dell’unità. In funzione delle effettive necessità deve essere possibile scegliere se utilizzare la sonda a bordo macchina o a bordo comando remoto a filo, ad essa connessa.
* Termistori temperatura dell’aria di ripresa, temperatura linea del liquido, temperatura linea del gas
* Ventilatore tangenziale tipo Sirocco con funzionamento silenzioso e assenza di vibrazioni, a due velocità, mosso da un motore elettrico monofase ad induzione direttamente accoppiato, dotato di protezione termica. Ottimizzazione del funzionamento del ventilatore impostando – tramite selettore a bordo macchina – la curva caratteristica più idonea alle perdite di carico nelle canalizzazioni dell’aria.
* Scambiatore di calore in controcorrente costituito da tubi di rame internamente rigati HI-X Cu ed alette in alluminio ad alta efficienza.
* Sistema di controllo a microprocessore con funzioni di diagnostica, acquisizione e analisi dei messaggi di errore, segnalazione della necessità di manutenzione; storico dei messaggi di errore per l’identificazione dei guasti; possibilità di interrogare i termistori tramite il regolatore PID. Fusibile di protezione della scheda elettronica.
* Collegamento al sistema di controllo tramite bus di comunicazione di tipo non polarizzato.
* Possibilità di controllo dei consumi tramite collegamento a comando centralizzato.
* Gestione del funzionamento via web tramite collegamento a comando centralizzato.
* Possibilità di interfacciamento con bus di comunicazione per sistemi BMS (Bulding Management Systems) a protocollo LONworks® e BACnet.
* Contatti puliti per arresto di emergenza.
* Dichiarazione di conformità alle direttive europee 89/336/EEC (compatibilità elettromagnetica), 73/23/EEC (bassa tensione) e 98/37/EC (direttiva macchine) fornita con l’unità.
 |  |
| **Caratteristiche tecniche** |  |
| * Potenza frigorifera 5,6 kW
* Potenza termica 6,3 kW
* Dimensioni (AxLxP) 300x1.000x700 mm
* Portata d’aria (Min/Max) 900/1.080 m³/h
* Peso 35 Kg
* Diametro Tubazioni Liquido: 6,4 mm Gas: 12,7 mm
* Refrigerante R 410 A
* Alimentazione 220-240 V monofase a 50 Hz
 |  |